



Circolo Velico
Fiumicino

4° TROFEO CITTA' DI FIUMICINO

19 – 20 maggio 2018

BANDO DI REGATA

1 ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Fiumicino A.S.D. Viale Traiano, 180 – tel. 066506120 - 00054 Fiumicino (RM)

<http://www.cvfiomicino.it> – email: info@cvfiomicino.it

2 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque di mare del Lazio e della Toscana, a partire dallo specchio antistante il Porto di Fiumicino, sino all'isola di Giannutri, il percorso prevede la circumnavigazione dell'isola in senso antiorario, per tornare al porto di Fiumicino, dove sarà fissato il traguardo d'arrivo.

3 PROGRAMMA

VENERDI'	18 maggio	ore 18.00	Riunione skipper
SABATO	19 maggio	ore 10.00	Partenza della regata
DOMENICA	20 maggio	ore 17,00	Fine regata arrivo al Porto di Fiumicino (Tempo limite ore 19)

4 AMMISSIONE

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un valido certificato di stazza ORC (International o semplificato) IRC (standard o semplificato) con LOA > 9.00 mt.

Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti secondo il numero degli iscritti e secondo il tipo di stazzatura così come previsto dalla normativa FIV. E' previsto un raggruppamento dedicato agli equipaggi X 2 .

5 ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate e perfezionate, presentando il modulo di iscrizione alla segreteria del CVF.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono esibire la relativa licenza rilasciata dalla FIV e valida per l'anno in corso.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

Quote iscrizione

- Barche fino a mt. 10 euro 80;
- Barche fino a mt. 12 euro 100;
- Barche oltre i mt. 12 euro 120.

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Velico Fiumicino entro le ore 12:00 del giorno 16/05/2018, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia via Internet sia presso la segreteria di regata : Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio; fotocopia delle tessere FIV 2018 dell' equipaggio; fotocopia del certificato 2018 ORC o IRC ; certificato di assicurazione RC con il massimale minimo per la RC ammesso è di € 1.500.000); tale assicurazione RC dovrà

essere valida per le regate veliche. Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessario) valida per l'anno in corso;

7 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata WS integrato con le disposizioni FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura in vigore
- Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations WS) per le regate di Categoria 3 con l'obbligo aggiuntivo di motore entrobordo efficiente ed efficace, d'apparato ricetrasmittente VHF con i canali 9, 16 e 72 e di autogonfiabile.
- Regolamento ORC IRC
- Il presente Bando di Regata.
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o comunicati del Comitato di Regata.

Ai sensi della nuova regulation 20 WS la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per 2018.

Il Comitato Organizzatore richiederà obbligatoriamente di installare a bordo il sistema di tracciamento (no live), fornito dal CVF.

8 CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza ORC o IRC .

I certificati dovranno essere presentati in fotocopia alla Segreteria al momento dell'iscrizione.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo le regate.

9 TESSERAMENTO FIV

Tutti i membri degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con la visita medica.

10 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

11 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata verranno pubblicate sul sito e saranno consegnate durante la riunione degli skipper il 8 maggio.

12 CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche in tempo compensato in base al sistema IRC o ORC, tempo su distanza, dalle quali saranno estrapolate quelle dei raggruppamenti individuati e delle Classi se numericamente costituite (minimo 5 imbarcazioni).

Sarà adottato il punteggio minimo dell'appendice A.

La regata concorre alla classifica Trofeo Challenger Armatore Città di Fiumicino 2018 che comprende i risultati del 37° Campionato Invernale, Trofeo Porti Imperiali, 30+trenta e Trofeo Incarbona, come da regolamento separato.

13 PREMI

La premiazione avrà luogo in data da destinarsi.

14 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento WS, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

15 ULTERIORI INFORMAZIONI

Le imbarcazioni hanno il divieto assoluto di passaggio nelle Zone 1 dell'Area Marina protetta, le zone interdette sono segnate sulla carta nautica IIMM , copia inserita nelle istruzioni di regata.

15 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto con il Circolo Velico Fiumicino www.cvfiumicino.org