



30⁺trenta

Fiumicino-Riva di Traiano-Fiumicino
13 e 14 giugno 2015

BANDO DI REGATA

“30+trenta” una regata costiera, organizzata dal Circolo Velico di Fiumicino in collaborazione con il Circolo Nautico Riva di Traiano, con un percorso in due tappe ognuna di trenta miglia, Fiumicino – Riva di Traiano e ritorno. Un’occasione per festeggiare nel modo che più ci piace (andare in mare) l’arrivo dell’estate e per condividere una serata in amicizia con amici e famigliari. La regata è aperta a tutte le imbarcazioni a vela con lunghezza superiore ai 9 metri. Le imbarcazioni verranno divise in varie classi a seconda delle caratteristiche, inoltre verranno stilate classifiche per formare ulteriori raggruppamenti come barche con equipaggio Lui e Lei, equipaggi femminili ecc...

1 ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Fiumicino

Viale Traiano, 180 – tel. 066506120 - 00054 Fiumicino (RM)

<http://www.cvfiumicino.it> – email: info@cvfiumicino.it

Circolo Nautico Riva di Traiano

Via Aurelia km 67.580 (Porto Turistico di Riva di Traiano) 00053 Civitavecchia Tel. +39 0766 370422 Fax +39 0766 370422 <http://www.cnrt.it>.

2 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque costiere del Lazio, a partire dallo specchio antistante il Porto di Fiumicino, sino al Porto di Riva di Traiano, termine della prima tappa, per tornare il giorno successivo al porto di Fiumicino, dove sarà fissato l’arrivo della seconda tappa.

3 PROGRAMMA

Sabato 13 giugno :

Ore 10:00 Partenza prima tappa da Fiumicino a Riva di Traiano

Conclusione prima tappa **entro le ore 19:00** con ormeggio all’interno della marina.

Ore 20:30 cena e premiazione prima tappa, presso il ristorante del porto di Riva.

Domenica 14 giugno:

Ore 09:30 Partenza seconda tappa da Riva di Traiano a Fiumicino

Conclusione seconda tappa **entro le ore 18:00** e ormeggio alle proprie banchine

Pasta party presso la sede di Fiumicino e premiazioni

4 AMMISSIONE

L'ammissione è consentita a tutti gli yacht d'altura in possesso di un valido certificato di stazza IRC (standard o semplificato) con LOA > 9.00 mt.

Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti secondo il numero degli iscritti. L'assegnazione effettuata dal C.O. non è protestabile.

Per le imbarcazioni delle categorie Crociera che non avessero il certificato è possibile richiedere un rating, valido per la sola manifestazione, direttamente al C. O. senza costi aggiuntivi. Per queste categorie il C.O. può, se mancante, assegnare anche un numero velico.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici.

5 ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate e perfezionate entro e non oltre le ore 17:00 del 10 giugno presentando il modulo di iscrizione alla segreteria del Circolo Velico Fiumicino. Unitamente all'iscrizione dovranno essere versate le quote per la prenotazione della cena degli equipaggi al termine della prima tappa. Non saranno accettate iscrizioni dopo tale termine.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono esibire la relativa licenza rilasciata dalla FIV e valida per l'anno in corso.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

Iscrizioni

Tassa di iscrizione:

€ 100 fino a 12 mt

€ 120 oltre i 12 mt

Ormeggio gratuito all'interno della marina per la notte 13/14 giugno (fino a 30 posti)

Dotazione a tutti del GPS-CVF per il tracciamento dei percorsi analizzabili sul web.

7 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF integrato con le disposizioni FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura 2015
- Prescrizioni Speciali per l'Altura (Offshore Special Regulations ISAF) per le regate di Categoria 3 con l'obbligo aggiuntivo di motore entrobordo efficiente ed efficace, d'apparato ricetrasmittente VHF con i canali 9, 16 e 72.
- Regolamento IRC
- Il presente Bando di Regata.
- Istruzioni di Regata e successive modifiche o comunicati del Comitato di Regata.

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per 2015.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni partecipanti di esporre un adesivo dello sponsor su ogni lato della prua e/o una bandiera di strallo per tutta la durata della manifestazione.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere di installare a bordo il sistema di tracciamento (no live), fornito dal CVF.

8 TESSERAMENTO FIV

Tutti i membri degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con la visita medica. **Tessera FIV dovrà essere presentata al momento dell'iscrizione in originale e in fotocopia da consegnare alla segreteria del circolo.**

9 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa per Responsabilità Civile. La polizza, con un massimale minimo in linea con la normativa vigente, dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata verranno pubblicate sul sito entro il 12/6.

11 CLASSIFICHE

Saranno stilate classifiche in tempo compensato in base al sistema **"time on distance"**, tempo su distanza, dalle quali saranno estrapolate quelle dei raggruppamenti individuati e delle Classi se numericamente costituite (minimo 5 imbarcazioni).

Sarà adottato il punteggio minimo dell'appendice A.

12 PREMI

Sabato 13 Giugno durante la cena a Riva di Traiano verranno premiati i primi tre classificati della prima tappa e il primo in tempo reale.

La premiazione finale avrà luogo domenica 14 giugno presso il Circolo Velico Fiumicino.

Verranno premiati:

Primi tre classificati nella seconda tappa e primo in tempo reale.

Primi tre classificati nella classifica generale somma dei punteggi delle due tappe

Saranno inoltre previsti premi per le classifiche per i vari raggruppamenti: Equipaggio femminile, Lui e Lei, equipaggio x 2, equipaggio formato da gruppo familiare, ecc...

13 AVVERTENZE PARTICOLARI – RESPONSABILITÀ

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di "partire" o di "continuare" la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare.

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata.

14 ULTERIORI INFORMAZIONI

Per successive informazioni e precisazioni, si prega prendere contatto la Segreteria del circolo velico Fiumicino agli indirizzi e contatti di cui al paragrafo 1 (uno) del presente regolamento e Bando di regata.